

EDITORIAL

Geachte lezer,

Het nieuwe jaar heeft enkele belangrijke nieuwsfeiten over ons bedrijf opgeleverd:

AVA Deutschland & GERI Autokühler GmbH: bundelen hun krachten

De fusie van de beide Duitse bedrijven, die zowel bedrijfsmatig als wettelijk een eenheid vormen, verloopt snel en volgens schema. GERI heeft reeds de volledige AVA-range overgenomen en vanaf 1 april 2010 zal het ook het systeem voor onderdelennummering overnemen.

Eind april 2010 volgt de fusie van de twee Duitse dochterbedrijven; met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2010.

Het nieuwe bedrijf gaat AVA Deutschland GmbH heten en zal gevestigd worden in Gerlingen, vlak bij Stuttgart; het huidige hoofdkantoor van GERI Autokühler GmbH.

Begin mei verhuist de verkoopafdeling van AVA Deutschland GmbH van Berlijn naar het hoofdkantoor in Gerlingen en wordt er een single order management-centrum ingericht. Eind mei wordt de voorraad in Gerlingen gecentraliseerd. Het marktaandeel van de thermische producten van het bedrijf ligt op de Duitse IAM (onafhankelijke aftermarket) rond 10 - 12%. Een verdere aankoop van marktaandelen ligt niet in de planning. We richten ons op interne ontwikkeling en groei door ons te concentreren op de sterkste aankopen. De combinatie van de merken GERI en AURADIA onder de merknaam AVA Quality Cooling vloeit samen met de complete organisatorische integratie van de bedrijven.



Nieuwe vestigingsplaats/hoofdkantoor AVA Deutschland GmbH in Gerlingen vanaf mei 2010

Mahle takes over the majority of the participation of Behr Industry.

Begin februari kondigde Behr via een persbericht aan dat alle leden van de directie van MAHLE GmbH en BEHR GmbH & Co. KG het eens waren geworden over de aankoop van 60 procent van de bedrijfsaandelen van BEHR Industry GmbH & Co.KG door MAHLE GmbH. BEHR Industry zal verdergaan onder de naam Mahle Behr Industry. MAHLE heeft de intentie om het bedrijf Mahle Behr Industry samen te voegen met zijn voormalige industriële activiteiten in de sector van filters voor zware motoren en de industrie. Naast de aankoop van de meerderheid van de aandelen, gaan MAHLE en BEHR beide de mogelijkheden na om andere strategische samenwerkingsverbanden te vinden op het gebied van automotive.

Beide bedrijven schatten in dat thermisch management en mechatronica groeimarkten zullen zijn .

Indiase investeerder neemt NRF over

Het Indiase bedrijf Banco Products heeft zich in Europa gevestigd en heeft daarbij begin maart alle aandelen van de Nederlandse Radiateurs Fabriek (NRF) overgenomen. Het voormalige moederbedrijf Proliance valt onder Hoofdstuk 11-formaliteiten. Volgens een persbericht is NRF vrij van schulden overgenomen voor 17,7 miljoen euro. NRF moet als afhankelijk winstcentrum gerund worden door een plaatselijke directie.

Ons marktsegment verandert snel en de reorganisatie als gevolg van de financiële crisis is nog niet afgerond.

De AVA Kühler Haugg Group gaat zich focussen op bestaande sterke punten en deze ten dienste stellen van klanten.

Ik hoop dat de zomer voor ons allemaal een "hete" zomer wordt en we ons hoofd koel weten te houden ondanks alle veranderingen.

Vriendelijke groet, Wolfgang Haugg

NEWS

Redactioneel artikel:	Wolfgang Haugg	p. 1
Technischel informatie:	Auto A/C system evacuation	p. 2-3
Producten:	Nieuwe AVA-onderdeelnummers	p. 4
Marketing:	AVA -nieuws	p. 5
	Motorsport	p. 6



TECHNISCHE INFO

Vacumeren van het automatische aircosysteem:

source: Automotive A/C Reporter - www.auto-ac-reporter.com

Vacumeren; voorverwarming van de verdamper kan proces verbeteren

Het vacumeren van de auto a/c unit is bedoeld om de unit te zuiveren van bepaalde vervuiling zoals lucht en vochtigheid. Indien het vacumeerproces correct wordt uitgevoerd kan op deze wijze vrijwel alle lucht en vochtigheid uit de unit worden verwijderd.

Goed vacumeren is van groot belang omdat iedere vorm van vervuiling de efficiency van het systeem aantast. Het verwijderen van lucht is van belang omdat lucht niet condenseert en er daardoor hogere, soms te hoge, drukken in het systeem kunnen ontstaan. Vocht in het systeem kan zich met de olie gaan mengen en tot het ontstaan van een soort slijk leiden. Onder bepaalde omstandigheden kan de vochtigheid bij het expansieventiel bevriezen en tot een blokkade in het systeem of tot overmatig lawaai leiden.

Met een goede vacuüm pomp die regelmatig wordt onderhouden is het geen probleem alle vochtigheid uit een unit die geen lekkage bevat, te halen. Tijdens het vacumeren gaat het vocht koken en kan de unit in dampvorm verlaten. De meeste fabrikanten van a/c units adviseren om na het bereiken van het diepste vacuümpunt, het vacuüm 45 tot 60 minuten vast te houden. In geval van een unit met twee verdampers 60 tot 90 minuten. Sommige fabrikanten adviseren om bij het vacumeren gebruik te maken van een zogenaamde Thermistor Vacuümmeter die de diepte van het bereikte vacuüm zeer precies meet en de kleinste verschillen in vacuüm kan aangeven. Hierover meer in de volgende AAR uitgave.

Voorbereiden voor het vacumeren-voorverwarmen

Net als bij koelgas het geval is kan vocht de unit alleen maar in dampvorm verlaten. Door de vloeibare vorm heeft het vocht de neiging zich in bepaalde componenten van de unit op te hopen. Een goed voorbeeld hiervan is de verdamper. Om er zeker van te zijn dat al het vocht op efficiënte wijze de unit verlaat kan ervoor worden gekozen de verdamper als voorbereiding op het vacuümproces voor te verwarmen.

Dit kan als volgt gebeuren:

Laat de motor draaien met de kachel ingesteld op de hoogste temperatuur.

- Zet de unit op de recirculatie stand
- Zet de blower op de hoogste stand
- Sluit alle deuren en ramen

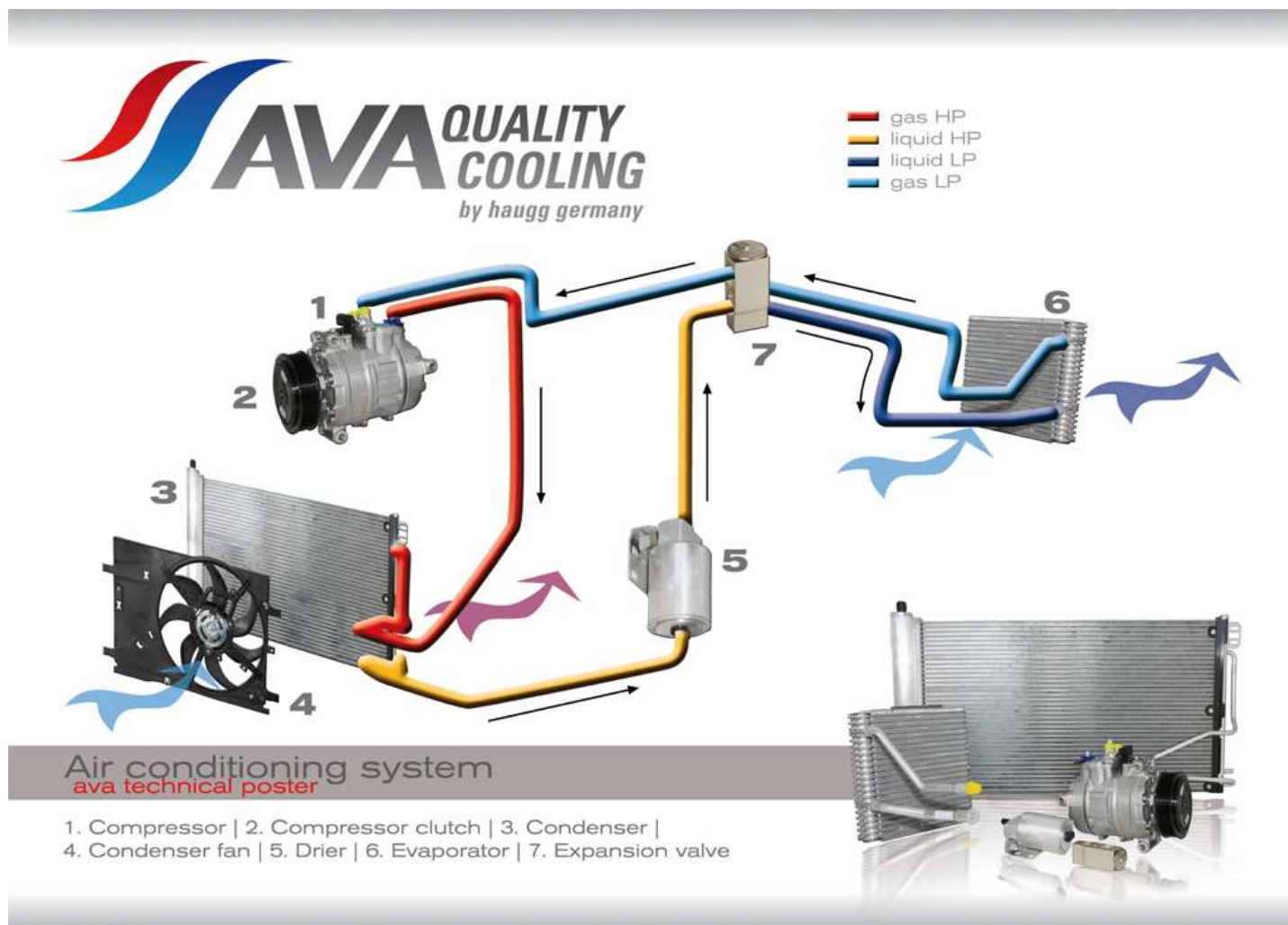
Tegen de tijd dat de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt zal de verdamper grondig voorverwarmd zijn. Hierna kan dan worden begonnen met het vacuümeren van de a/c unit. Op deze wijze kan de unit op een grondigere en efficiëntere wijze worden gevacuümeerd

TECHNISCHE INFO

Vacuumeren van het automatische aircosysteem:

Vacuümeren als lekkagetest?

Het vacuümeringsproces wordt in de praktijk ook nog wel eens gebruikt om de unit op lekkages te testen. "Immers, als de unit lang genoeg een bepaald vacuüm houdt, mag je ervan uitgaan dat de unit vrij van lekkages is. Dit principe gaat echter niet helemaal op en biedt geen 100% zekerheid op een lekvrije unit. Zo kan het gebeuren dat bepaalde afdichtingen en o-ringen tijdens het vacuümeren van positie wijzigen en weer normaal afdichten. Pas als de unit onder druk staat kan de betreffende afdichting dan wel gaan lekken. Het is daarom van belang de unit apart op lekkages te testen alvorens met het vacuümeren te beginnen.



PRODUCTEN

NIEUWE MODELLEN

Insignia 07/08-



OL 5478

1850134
1850377
13241737
13330217

OL D479

1618477
13277637

Delta III 09/08-



LC 4092

51833106

LC 4093

51833107

Splash 12/07-



SZ 2111

17700 - 73KA0

SZ 5116

95310 - 51K00

Ga naar onze website www.ava.eu voor een complete lijst met nieuwe modellen

HIGHLIGHT

500 08/08-



FT 4375

51819187

FT 4376

51819186

Ibiza V 03/08-



ST 5038

6R0.820.411 A

6R0.820.411 D

Landcruiser 08/07-



TO 5560

88460 - 60400

* Alle aanduidingen met betrekking tot compatibiliteit en O.E. -onderdeelnummers zijn een indicatie en alleen voor referentiedoeleinden

MARKETING

AVA Nieuws

Ervaar actie en ontspannende momenten met AVA Deutschland en KRAFTHAND:

In samenwerking met KRAFTHAND, het populaire servicecentrummagazine, heeft AVA Deutschland een verloting georganiseerd. De hoofdprijzen zijn: 3 x een weekend voor twee personen in Hockenheim/Speyer. In Hockenheim wordt er geracet in vier verschillende klassen tijdens het ADAC Masters Weekend en u vindt culturele evenementen en ontspanning in het Lindner Hotel & Spa in Speyer.



Lindner Hotel & Spa

Autotechnica Brussel – samenwerking AVA FEDERAUTO:

Van 9 mei tot en met 12 mei 2010 organiseert AVA, in samenwerking met FEDERAUTO en de Belgische vereniging voor autoservicecentra, een evenement voor mensen met een hoog adrenalinegehalte tijdens de Autotechnica in Brussel. Bij standnummer 6 B 26 vindt u een fabrieks BMW M3 rijnsimulator voor een rondje op het legendarische GP-circuit Spa-Francorchamps. Onder rijders die moedig genoeg waren om deze simulator te proberen, verloot AVA een weekendje Parijs voor twee personen; inclusief een minder snelle maar zeker romantische rondvaart op de Seine met een diner op zaterdagavond.

FEDERAUTO, organisator van de tentoonstelling, heeft al uitnodigingen verstuurd naar alle autogarages in het land.



European Automotive Airconditioning Convention in Frankfurt/D:

Voor bestaande en toekomstige producenten van airconditioningsystemen vormt de Automotive Airconditioning Convention in Frankfurt op 20 en 21 september dit jaar een unieke kans om informatie uit te wisselen met andere experts en industriële experts. Een goede reden voor AVA om het initiatief van organisator Ron Henzelmans te steunen als hoofdsponsor. Ron Henzelmans is de redacteur van het enige professionele Europese tijdschrift op het gebied van airconditioningtechniek, de Automotive Airconditioning Reporter, dat we u overigens van harte willen aanbevelen.



Nadere informatie over de conventie vindt u op <http://www.auto-ac-reporter.com/cms/>. De tentoonstelling vindt plaats na de Automechanika in Frankfurt die overigens ook nuttig kan zijn voor erkende servicecentra.

AVA BENELUX BV

Slibbroek 15 - 5081 NR - Hilvarenbeek - The Netherlands

MARKETING

MOTORSPORT

Op de snelle baan met de Speed Ladies

Onder het motto "Vrouwen in de autoindustrie" steunt AVA het ATM Speed Ladies vrouwenteam in de ADAC PROCAR 2010, de "tweede Bundes League" van de Duitse autosport. Het ATM Speed Ladies team bestaat uit drie aantrekkelijke vrouwen, die zich goed hebben weten te positioneren in de korte tijd dat ze actief zijn in de mannelijke wereld van de motorsport en die bovendien op zoek zijn naar sportieve uitdagingen. Ramona Hübner en Anja Holzbrecher, twee professionele automotive mechatronics, nemen de ondersteuning van de 1.6 liter Ford Fiesta in de pitstraat over, terwijl de Hamburgse Ulrike Krafft, een afgestudeerde motorconstructeur, veel opwinding teweeg zal brengen op het racecircuit met haar compacte raceauto van 180 pk. Op 10 en 11 april is het seizoen 2010 succesvol begonnen voor de Speed Ladies in de Motorsport Arena Oschersleben; Ulrike Krafft werd vierde in de eerste race en wist in de tweede race zelfs een podiumplaats te bereiken ondanks de moeilijke omstandigheden. De tengere 26-jarige vrouw volbracht de volledige race zonder stuurbevoegdheid.



Anja Holzbrecher & Ramona Hübner

AVA Austria GmbH zegt "Dank u!"

AVA Austria GmbH wil al haar klanten bedanken voor hun vertrouwen in het nieuwe management en het nieuwe AVA-team. Om die reden organiseert AVA een spectaculaire verloting. De hoofdprijs is een weekend naar Salzburg incl. VIP-kaartjes voor het ADAC PROCAR en ETCC (European Touring Car Championship) raceweekend op de Salzburgring. Maak kennis met de opwindende autosport en fascinerende duels op het racecircuit en neem met AVA een exclusief kijkje achter de schermen van de motorsport.

ADAC PROCAR 2010 Klaar voor de start



Folgen Sie uns AVA mals!
Gewinnen Sie! Fahren Sie mit!
ADAC Procar/Tourenwagenmeisterschaft am Salzburgring
2 x je 2 Karten und 2 Renntaxi-Fahrten

Wir freuen uns über die zahlreichen Kunden, die uns von Nissens zu AVA gefolgt sind.

Als Dankeschön haben wir am Rennwochenende 24. und 25. Juli für Sie Karten reserviert. Beantworten Sie die Frage auf der Rückseite und gewinnen Sie: Eintrittskarten, inklusive Begrüßung und Verpflegung im ADAC Procar Zelt, Boxenführung und Teamvorstellung.

