

## REDACTIONEEL ARTIKEL

Geachte lezer,



Deze tweede nieuwsbrief geeft u informatie over ons bedrijf en een overzicht van de huidige omstandigheden in de markt.

De huidige economische situatie heeft ook zijn weerslag op de branche voor motorkoeling en airconditioning voor auto's. Onlangs heeft het Amerikaanse PROLIANCE (moederbedrijf van NRF in Europa) faillissement aangevraagd. PROLIANCE

was ooit de grootste onafhankelijke onderdelenleverancier voor koelers en airconditioningapparatuur in Noord-Amerika.

Ook andere Europese leveranciers moesten de impact van de crisis onder ogen zien. De Financial Times meldt dat het bedrijf BEHR eveneens op zoek is naar nieuwe investeerders.

De AVA Groep ervoer een gestage groei na een trage start in 2009. De groep presteerde sterk in het tweede kwartaal met goede resultaten in Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië en de Benelux. De verkoopcijfers waren gedurende de eerste zes maanden iets lager dan gedurende dezelfde periode in 2008. Door onze kostenbesparingen heeft de organisatie ons concurrerende prijsbeleid kunnen behouden.

AVA heeft haar exportactiviteiten opnieuw verdeeld tussen twee grote distributieplatforms, BNL en Italië, voor een beter overzicht en een klantgerichtere aanpak voor de verschillende exportmarkten waarmee we te maken hebben.

AVA blijft haar verkoopaanbod uitbreiden door elke maand meer dan 50 nieuwe referenties te introduceren. Bovendien richten we ons op uitbreiding van ons aanbod

op het gebied van vrachtwagens en ventilatoren, twee productlijnen met een grote potentiële groei, zowel voor onze huidige klanten als voor toekomstige klanten.

Om onze positie in Zuid-Europa te versterken, hebben we besloten om AVA Iberia eind juli 2009 te sluiten en onze activiteiten samen te voegen met J.Deus.

J.Deus in Madrid zorgt voortaan voor de marketing van AVA-producten op de Spaanse markt. Deze Portugese fabrikant van koelers werkt al vele jaren succesvol samen met de AVA Groep. J.Deus maakt deel uit van de DENSO Groep en is gespecialiseerd in de ontwikkeling van interkoelers voor OE-klanten zoals Audi/VW, Fiat en Toyota. We kunnen nu een bestaand partnerschap verder versterken.

Ten slotte wil ik u uitnodigen om onze stand nr. 6 H90 op de vakbeurs EQUIP AUTO in Parijs van 13 t/m 18 oktober te bezoeken. U kunt op deze vakbeurs een speciale aanbieding van AVA verwachten. Een wedstrijd voor onze gasten die rijden in onze BMW M3-rijnsimulator, die BMW exclusief aan ons ter beschikking stelt bij onze beurzen, zal een hoogtepunt van de vakbeurs zijn. Ik kijk ernaar uit u te ontmoeten op de Equip Auto.

Met vriendelijke groet,  
Wolfgang Haugg

## NEWS

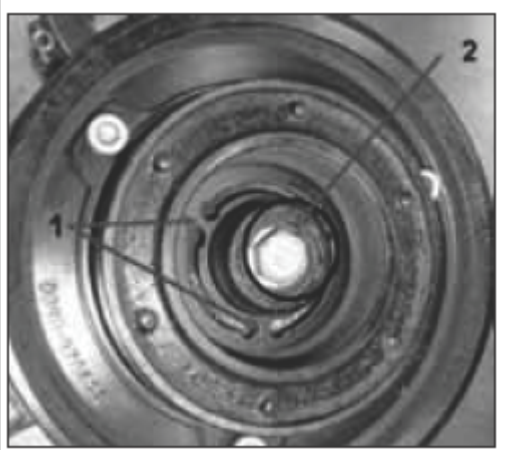
Redactioneel artikel:	Wolfgang Haugg	P. 1
Technische informatie:	Probleem met aircocompressor van Volkswagen	P. 2
Producten:	Nieuwe AVA-onderdeelnummers	P. 3
Marketing:	AVA-nieuws Motorsport	P. 4 P. 5

## Technische informatie Volkswagen: Compressorproblemen

source: Automotive A/C Reporter - [www.auto-ac-reporter.com](http://www.auto-ac-reporter.com)

In een technisch bulletin heeft Volkswagen duidelijk gemaakt dat er regelmatig sprake is van problemen met bepaalde compressoren in de modellen Golf, Passat en Jetta. Het betreft de laatste modellen vanaf ca. 2005 met Zexel Valeo compressor.

De betreffende problemen kunnen tweeledig zijn. In het ene geval is de compressor als gevolg van het breken van de toerentalbegrenzer om de aandrijfriem tegen overbelasting te beschermen, totaal uitgevallen. Zie hiertoe foto 1, punt 1. Het probleem kan verder worden herkend aan het feit dat de compressoras niet met de hand kan worden gedraaid. Als gevolg van dit alles wordt de



compressor niet aangedreven en koelt de unit in het geheel niet.

De oplossing van het probleem is de montage van een nieuwe compressor nadat het systeem is gespoeld. Let op: Volkswagen schrijft hierbij voor dat de Zexel-Valeo compressor dient te worden vervangen door een Sanden compressor met origineel nummer 1K0820859 "F". Volkswagen adviseert tevens om de condensor en het expansieventiel te vervangen om te voorkomen dat eventuele achterblijvende metaaldeeltjes het systeem daarna weer kunnen beschadigen.

Een ander probleem kan zijn dat het systeem vrijwel geen druk meer opbouwt, terwijl de voertuigcomputer geen foutcodes aanduidt. De oorzaak hiervan is in de meeste gevallen een regelventiel op de compressor dat is geblokkeerd door metaalstukjes.

Volkswagen schrijft voor dat bij een dergelijke diagnose het systeem dient te worden gespoeld en de compressor, de condensor en het expansieventiel dienen te worden vervangen. Ook in dit geval wordt voorgeschreven de Zexel-Valeo compressor door een Sanden 1K0820859 "F" te vervangen.

In beide gevallen dient de nieuwe compressor na montage, tien slagen te worden gedraaid alvorens deze in gebruik te nemen



## PRODUCTEN

## Nieuwe AVA-onderdeelnummers

Our range is enlarged every day further Market requests.

Herein you will find our new products list, already available in stock

Ref. No.	Application	Oe Number *
HYK196	Compressor Elantra IV / Matrix* 1.6i '02-	977012C000 / 977012D000
RTK404	Compressor Laguna II 2.0i 09/02-05/05	8200343375
VWK285	Compressor Golf V* 1.9 / 2.0 TDi 10/05-*	5N0820803
CRA5075	Condenser Voyager Single AC 04/01-	5072262AA
LCA5090	Condenser Lybra All 07/02-10/05	51708843
PEA5258	Condenser P206 1.6 HDi 11/03-	6455CW / 96483015
PEA5295	Condenser 207 1.4 i * 04/06-	6455EL / 6455ET / 9680713180 / 9653035980
RT5406	Condenser Mascott 3.0 DCi 04/05-	5010514383 / 5010580664
TO5487	Condenser Matrix 1.8 i '02-'08	8845002261
RTM405	Coolingmod. Clio III 1.5 DCi * 08/04-	8200134606 / 8200289181 / 8200289184
HDD219	Drier Accord VII Tourer 03/03-	80351SDAA01
RTV407	Evaporator Megane Scenic 1.9 / 2.0 '99-'03	7701206451
HD4220	Intercooler Civic VI 1.7 CTDi 10/01- 09/05	19700PLZE01
RTA4089	Intercooler Master II 2.8 TD '98-	7701043695 / 4500847 / 09161147
SC4024	Intercooler Scania City bus 12/02-	1775107 / 1798692
DN2317	Radiator Nissan L35.085 '97-	121007230
IV2094	Radiator Iveco 190.30 * '84-'92	42123116
OL2467	Radiator Astra -H 1.9 CDTi Aut.10/04-	1300278 / 13184736
OL2468	Radiator Insignia 1.6 i * 07/08-	1300292 / 13241726
OL2469	Radiator Insignia 2.0 i Turbo Man.07/08-	1300293 / 13241728
OL2470	Radiator Insignia 2.0 i Turbo Aut.07/08-	1300294 / 13241729
OL2471	Radiator Insignia 2.8 i Turbo Man.07/08-	1300289 / 13241723
OL2472	Radiator Insignia 2.8 i Turbo Aut.07/08-	1300288 / 13241722
OL2473	Radiator Insignia 2.0 CDTi Aut.07/08-	1300290 / 13241724
PEA2221	Radiator 307* 1.4i * M/Airco 03/01-	133083
RE2073	Radiator Premium II 10/05-	7420775792
RE2074	Radiator Premium II 10/05-	5010619804
RTA2325	Radiator Kangoo 1.5 DCi 12/01-	8200240818 / 8200072712
SU2071	Radiator Forester 2.0i Man. 06/02-	45111SA020 / 45111SA000 / 45111SA080
SU2072	Radiator Impreza IV 2.0 i Man. 09/07-	45119FG030
TO2488	Radiator Hi-Ace 2.4 TD 08/95-08/01	164005B330 / 164005B331
TO2489	Radiator Yaris 1.8 VVTi 09/05-	1640021310
VW2283	Radiator Sharan 1.9 TDi * 06/02-	7M3121253F
VWA2155	Radiator LT (2.3 /2.5 Tdi ) -/- AC '96-'06	2D0121253 / 2D0121253B

\* All indications regarding compatibility and O.E.M. part numbers are indicative and for reference purposes only

## MARKETING

## AVA Nieuws

### Catalogi 2009/2010

De bijgewerkte AVA-catalogi voor 2009 en 2010 worden nu naar al onze klanten verstuurd. Ze zijn zorgvuldig nagekeken en bevatten duidelijke informatie over alle AVA-producten van de motorkoelingsproducten tot de airconditioningproducten tot de ventilatoren en tevens tot specifieke toepassingen voor vrachtwagens van meer dan 7,5 ton.

### EQUIP'AUTO 2009

#### Geef gas met AVA op de Equip Auto

Een bezoekje aan de vakbeursstand (nr. 6 H90) van de AVA Groep tussen 13 en 18 oktober 2009 is de moeite waard voor alle bezoekers van de Equip Auto in Parijs.

Naast andere producten presenteert het AVA-team het motorventilatorassortiment en visco-koppelingen die gloednieuwe toevoegingen zijn aan het AVA-assortiment. Op het gebied van bedrijfsauto's, waarvoor de organisatoren van de Equip Auto graag een grotere integratie zien als onderdeel van de vakbeurs, heeft de AVA Groep veel te bieden. Een sterke vrachtwagenproductlijn boven 7,5 ton is op tijd gereed voor presentie op de vakbeurs. In dit segment vertrouwt AVA op de kennis en ervaring van het moederbedrijf, Haugg, een fabrikant van originele onderdelen met een sterke aanwezigheid in de bestelautosector.

Een absolute bezoekersmagneet is de imponerende BMW M3-rij simulator die beschikbaar is voor gebruik op de AVA-stand. Alle bezoekers van de vakbeurs kunnen de sensatie van snelheid actief ervaren, en deelnemen aan de grote AVA-prijsstrekking. De hoofdprijs is een onvergetelijk weekend in Portugal/Lissabon in samenwerking met onze Portugese partner J.Deus Groep. J.Deus is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van interkoelers voor OE-klanten zoals Audi/VW, Fiat of Toyota binnen de DENSO Groep in Europa. De AVA-producten worden via dit bedrijf in Spanje en Portugal gedistribueerd. J.Deus is ook leverancier aan de AVA-groep en levert producten in OE-kwaliteit voor de vervangingsonderdelenmarkt

#### Het personeel van AVA en Moradia kijkt uit naar uw bezoek aan de vakbeurs



## MARKETING Ondersteunde teams

### Met AVA UK naar het WTCC

### Klanten van AVA UK bezoeken Liqui Moly Team Engstler op Brands Hatch

Klanten van AVA UK hadden een opwindend weekend op Brands Hatch. Ze waren uitgenodigd door het Liqui Moly Team Engstler, dat nu met drie auto's deelneemt aan het WTCC en door Steward Inglis, de directeur van AVA UK.

Het Liqui Moly Team Engstler wordt al voor het tweede jaar gesponsord door AVA en doet met drie auto's mee aan het WTCC, met Franz Engstler, Kristian Poulsen en Philip Geipel. De laatste race voor het eerst mee in het WTCC als het Liqui Moly Junior Team.

De Liqui Moly-junior Philip Geipel liet tijdens zijn Wereldkampioenschapsdebuut op Brands Hatch zien waartoe hij in staat is. Geipel werd eenmaal vijfde en werd als zesde geplaatst in de privateer-stand. Engstler zelf scoorde alleen in de tweede race.

Vanwege zijn vijfde plaats behaalde teameigenaar Franz Engstler ten minste enkele belangrijke punten voor het privateer-kampioenschap. Over het geheel genomen staat zijn team nu derde met een score van 104 punten in de "Yokohama Independent's Trophy". Tijdens de eerste race werd alle hoop voor een score snel de grond in geboord. Engstler was betrokken bij een botsing van twee deelnemers. Hij kon de locatie van het incident niet meer vermijden. Hij raakte een auto, waardoor hij schade kreeg aan zijn wielophanging. Het team werkte snel, waardoor de BMW gereed was voor de tweede race.

Kristian Poulsen deed het bij de race in Engeland precies andersom. Hij werd zesde bij de eerste race in zijn BMW en scoorde drie punten. In de tweede race werd de Deense coureur door een andere coureur geraakt en belandde naast de baan en moest met lege handen naar huis.

De coureur van het raceteam uit Allgäu behaalde in totaal 14 punten in het Touring Car World Championship in Engeland, zodat het team met 104 punten derde staat in het totaaloverzicht.

De zomerstop van het WTCC duurt tot september, de komende Duitse WTCC-manche wordt op 5 september in Oschersleben gehouden.



**AVA QUALITY COOLING**  
*by haugg germany*

**From the track to the street**  
It's all about quality, durability and reliability

**Engine Cooling**

- water radiators
- oil radiators
- intercoolers
- charged air coolers
- water pumps

**Air Conditioning**

- condensers
- evaporators
- compressors
- expansion valves
- receiver driers
- heaters

**Fans**

- fans
- fan-assemblies
- fan-clutches

[www.ava.eu](http://www.ava.eu) AVA Benelux BV | Slibbroek 15 | 5081 NR Hilvarenbeek | Netherlands  
Tel: (+31) 015 505 8100 | Fax: (+31) 015 505 4288 | [verkoop@ava-cooling.nl](mailto:verkoop@ava-cooling.nl)

