

AVA BENELUX BV
Slibbroek 15
5081 NR-HILVARENBEEK
THE NETHERLANDS



V
A
N
D
E
R
E
D
A
C
T
I
E

Geachte lezer,

Als aandeelhouder van AVA-Haugg Group wil ik onze klanten graag informeren over onze producten op het gebied van motorkoeling en airconditioning, en de daarbij behorende markten. De nieuwe AVA-nieuwsbrief is de eerste belangrijke stap in die richting en daarom is het mij een waar genoegen om de eerste uitgave te presenteren.

We zijn ervan overtuigd dat deze nieuwsbrief voor iedereen – distributeurs, onderdelenleveranciers, garagehouders en airconditioningspecialisten – nuttige en interessante informatie bevat. In elke uitgave zult u de volgende hoofdstukken tegenkomen:

- ◇ Een voorwoord van de redactie met algemene informatie over de markt
- ◇ De nieuwste producten van AVA Technische informatie: motorkoeling en onderhoud en reparatie van airconditioning
- ◇ Onze marketinginformatie (reclame, sponsorschap van autoraces en beurzen)

Het is u waarschijnlijk opgevallen dat ons logo is veranderd. In de afgelopen maanden hebben we ons bedrijfs imago gewijzigd, waarbij de nadruk meer is komen te liggen op de kwaliteit van onze koelproducten: **“AVA QUALITY COOLING (by**

Haugg Germany)”. Ons handelsmerk belooft dus zowel kwaliteit als strategische aandacht.

De verwijzing naar “by Haugg Germany” in ons logo onderstreept de hechte band met Haugg Group, die al meer dan honderd jaar nieuwe producten ontwikkelt en produceert, voornamelijk in Duitsland en voor grote klanten als Daimler, Fendt en Man.

De distributie van AVA-producten is geconcentreerd op high-technology, voornamelijk in de autosport, waarin zeer hoge eisen worden gesteld aan de prestaties en betrouwbaarheid van alle onderdelen. Onze producten – zowel standaardonderdelen als op maat gemaakte onderdelen – worden gebruikt binnen diverse takken van de autosport. Onze grote trots is het Team Engstler, dat deelneemt aan het WTTC World Championship. We besteden ook speciale aandacht aan de promotie van jong talent in de autosport. We zijn sponsor van Rally-coureur Patrick Anglade (21), die in 2008 debuteerde in de Fiesta Sport International Trophy.

2009 is een jaar waarin de algemene economie voor enorme uitdagingen staat. De AVA Group neemt de nodige maatregelen om deze crisis het hoofd te bieden en garandeert een nog efficiëntere organisatie. De doorlopende samenvoeging van distributiekanaalen vindt steeds sneller plaats, omdat meer kleine en middelgrote bedrijven zich aansluiten bij grote bedrijven. Ik vermoed dat ook steeds meer leveranciers zullen gaan samenwerken, omdat ze de verkoopcijfers en kredietfaciliteiten zien teruglopen.

Ik wens u, met het oog op de toekomst, heel veel succes.

Tot de volgende nieuwsbrief!
Met vriendelijke groet,

Wolfgang Haugg

NIEUWS

- > [Van de redactie: Wolfgang Haugg presenteert Ava-nieuwsbrief](#)
- > [Technische informatie: OPEL Astra H](#)
- > [Nieuwe Ava-onderdeelnummers : OL2460 Radiator Zafira—B 1.9 enz.](#)
- > [Nieuws van Ava : nieuw ontwerp website](#)
- > [Marketing: Autosport](#)





OPEL Astra H:Lagedruk serviceaansluiting en geluiddemper

**T
E
C
H
N
I
S
C
H
E
N
I
F
O
R
M
A
T
I
E**

source: Automotive A/C Reporter

De Astra H wordt vanaf 2004 geproduceerd en is een van de auto's die vanaf nu in grotere getalen naar de onafhankelijke a/c specialist zal gaan komen. Gedurende een inspectie van de motorruimte is me het volgende opgevallen:

Lagedruk serviceaansluiting en geluiddemper
Aan de lagedrukzijde van de koelgaskringloop bevindt zich een demper (Afb. 1). Het lagedrukserviceventiel is goed te bereiken.

Leidingen en slangen

Wat opvalt zijn de vele leiding- en slangverbindingen in de motorruimte. Hierbij wordt meermaals van slang naar leiding en omgekeerd overgegaan (afb. 2). De kans op koelgaslekkages is hierdoor heel groot. De hogedrukleiding wordt onder het luchtfilter door geleid. Bij het zoeken naar lekkages is derhalve aan te raden het luchtfilterhuis eerst uit te bouwen.

Hogedrukserviceventiel

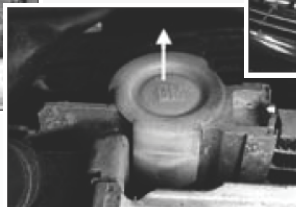
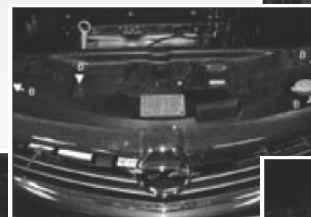
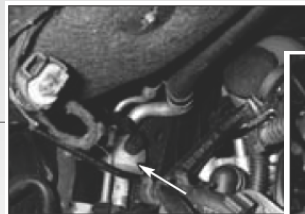
Op het eerste gezicht is het hogedrukserviceventiel niet te zien en zonder demontagewerk niet te bereiken. Dit ventiel bevindt zich vanuit rijrichting gezien, rechts voor de condensor, achter de radiateurgrill (afb. 3, pos. A). Om deze grill uit te bouwen dienen eerst de vier (Afb. 3 pos. B) te worden losgemaakt. Hierna kan de grill in bovenwaartse richting worden verwijderd. De serviceaansluiting is nu vrij toegankelijk (Afb. 4, Pos. 1) en ook de afsluitstop aan de bovenkant van de droger wordt nu zichtbaar (Afb. 4, pos. 2)

Droger patroon

Bij de voertuigmodellen met de Motoren Z13DTH, Z19DT, Z19DTH en Z19DTL kan de droger patroon worden vernieuwd zonder hiertoe de condensor te moeten uitbouwen. Bij alle andere modellen is dit wel noodzakelijk. De bevestigingsschroef van de patroon wordt na het verwijderen van de afdekkap zichtbaar (Afb. 5). Bij condensors met een gereduceerde bouwhoogte dient de originele patroon aan het onderkant (bij de inkeping) te worden ingekort.

Problemen en de mogelijke oorzaken

- ◇ Bij voertuigen met de motoren Z20LEL en Z20LER kunnen bij stationair bedrijf "klakgeluiden" optreden. Deze kunnen door een permanent in- en uitschakelen van de compressor worden veroorzaakt. Dit probleem kan door middel van een software-update via de motorstuurunit worden opgelost.
- ◇ Bij modellen met de motoren Z19DT, Z19DTL en Z19DTH kunnen problemen met de compressor optreden. Indien de compressor geen of te weinig opbrengst heeft en de unit daarbij eventueel ook de foutcode P0530 afgeeft, kan een te hoge systeemdruk de oorzaak zijn. Het probleem treedt in de meeste gevallen bij omgevingstemperaturen boven de 30°C op. In dergelijke gevallen dient de koelgashoeveelheid tot 430 gram te worden verminderd en een druk- en functietest te worden doorgevoerd.



- ◇ Bij modellen uit het bouwjaar 2004 kunnen bij bedrijfwarme motor tijdens acceleratie en deceleratie geluiden uit de motorruimte komen. Deze treden in de meeste gevallen op bij een toerental tussen 2500 en 3000. De oorzaak hiervan is vaak een missend of fout geplaatst dempingselement (Afb. 6) tussen de koelgasleiding en de lengtebalk in de motorruimte. Bij het optreden van een dergelijk probleem dienen de positie van het dempingselement en de koelgasslang te worden gecontroleerd. Indien het dempingselement ontbreekt dient een nieuwe te worden aangebracht.
- ◇ Indien bij modellen met automatische a/c unit en de motorvarianten Z14XEP, Z16XEP en Z18XE geluidproblemen met de compressor ontstaan, probeer deze dan middels een software-update via de a/c controleunit op te lossen. Het gaat hierbij om de bouwjaren 2004 en 2005.
- ◇ Bij modellen uit de bouwjaren 2004-2006 kan het uitvallen van de zekeringen van de radiator tot een te hoge motortemperatuur leiden. In een dergelijk geval gaat het vaak om de zekeringen 5 en 6 (ieder 40A) in de zekeringkast in de motorruimte. De oorzaak hiervan is in veel gevallen een fout geproduceerde kabelboom. Om het probleem definitief op te lossen kan het beste contact met de lokale Opel dealer worden opgenomen aangezien hiertoe aanpassingen aan de kabelboom c.q. zekeringkast nodig zijn.

Koelgas- en oliehoeveelheden

Koelgashoeveelheid R134a

Modeljaar	Motorcode	Hoeveelheid
< 2006	Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z17DTH, Z17DTL	500
	Z14XEL, Z14XEP, Z16XEP, Z18XE, Z13DTH, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL	475
Modeljaar	Motorcode	Hoeveelheid
> 2006	Z20LEL, Z20LER, Z13DTH, Z17DTH, Z17DTL	475
	Z14XEL, Z14XEP, Z16XEP, Z18XE, Z18XER, Z20LEH, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL	450

Modeljaar	Motorcode	Hoeveelheid
Alle / all	Z17DTH, Z17DTL	120 ml
Alle/ all	Z14XEL, Z14XEP, Z16XEP, Z18XE, Z18XER, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z13DTH	150 ml
Alle/ all	Z19DT, Z19DTH, Z19DTL	135 ml

Oliehoeveelheid PAG ISO 46



**N
-
E
U
W
E
N
D
E
N
D
E
R
A
V
A
D
E
R
D
E
E
L
N
U
M
M
E
R
S**

PEK317	Compressor	107 1.0 i * 04/05-	883100H010
PEK318	Compressor	107 1.4 HDi * 04/05-	883100H020
MSK437	Compressor	C 180 1.8 i * W204 02/07-	22304911
MSK438	Compressor	C 200 2.2 CDi * W204 02/07-	22305011
RTK392	Compressor	Laguna III 2.0 i 09/07-	8200720780
RTK389	Compressor	Trafic VI 2.0 DCi 08/06-	8200454172
IVK093	Compressor	Eurostar E38* '91-	98462948
REK072	Compressor	Premium 250D * 06/96-	5010240457
REK071	Compressor	Premium 320D * 01/00-	5010483099
FTK363	Compressor	Croma III 2.4 MJTD 06/05-	55189005
REK073	Compressor	Magnum DXi 10/04-04/06	5010563567
LC5090	Condenser	Lybra All 07/02-10/05	51708843
RT5391	Condenser	Trafic V 2.0 i *+/+ rear AC04/01-	2765000QAJ
ALD108	Drier	Alfa 147 / 156 * 02/01-	71737165
OL1461	Expansion Valve	Astra - H 02/04-	1618314
PE7539	Fan	207 * + / + AC 02/02-	1253H5
RT7544	Fan	Clio II 1.2 i +/+AC 06/01-	7701051483
PE7543	Fan	Expert 1.6 i * - /+AC'94-'06	1308J1
PE7540	Fan	Expert 1.9 D * -/AC '95-'01	1308J1
PE7541	Fan	Expert 1.9 D * +/+AC '95-'01	1308J1
PE7544	Fan	Expert 1.9 TD * - /+AC'94-'06	1308J1
PE7542	Fan	Expert 2.0 Hdi * +/+AC'94-'06	1308J1
VO7511	Fan	S40 / V40 1.9TD +/+ AC 10/99-07/00	ETP8475
VW7527	Fan	VW Caddy / Seat Inca '97-	6K0959455B
RT4390	Intercooler	Vel Satis 3.0 DCi 06/06-	8200301884
HD2216	Radiator	Civic VI Type R Alluminium 04/01-	19010PRA003
HD2215	Radiator	CR-V 2.2 CDTi *10/04-	19010RMAE01
IS2025	Radiator	D-Max 2.5 DiTD 10/02-	8973333512
PE2319	Radiator	J5/C25/ Ducato Dies. '85-'94	1300J9
BW2335	Radiator	M3 3.2 i (E46) '00-'06	1300K3
MS2436	Radiator	ML 350 * (W164) 08/05-	2515000003
DN2316	Radiator	Terrano I 2.7 TD * '87-'02	21410G9900
TO2482	Radiator	Yaris 1.5 i 09/05-	1640021270
OL2460	Radiator	Zafira - B 1.9 CDTi * 07/05-	1300275

PE K317	
Netzmak / Core Size :	
O.E. Nummer / Number :	9463 RJ
Inlet :	Ø 9.7 mm.
Outlet :	Ø 14.3 mm.
Deukühler / Oilcooler :	R134a
Date / Datum :	30-03-2009

Comp. 107 1.0 i * 04/05-

MS K438	
Netzmak / Core Size :	
O.E. Nummer / Number :	602.230.0011
Inlet :	Ø 9.2 mm.
Outlet :	Ø 13 mm.
Deukühler / Oilcooler :	R134a
Date / Datum :	25-03-2009

Comp. C 200 2.2 CDi * W204

LC 5090	
Netzmak / Core Size :	505 - 304 - 10
O.E. Nummer / Number :	51708843
Inlet :	Ø 15.5 mm.
Outlet :	Ø 15.5 mm.
Deukühler / Oilcooler :	R134a
Date / Datum :	25-03-2009

Cond. Lybra All 07/02-10/05

AL D108	
Netzmak / Core Size :	
O.E. Nummer / Number :	71737165
Inlet :	
Outlet :	
Deukühler / Oilcooler :	
Date / Datum :	02-04-2009

Drier Alfa 147 / 156 * 02/01-

OL 1461	
Netzmak / Core Size :	
O.E. Nummer / Number :	1618314
Inlet :	Ø 7 mm / 14.2 mm
Outlet :	11.9 mm / 17.7 mm
Deukühler / Oilcooler :	R134a
Date / Datum :	02-04-2009

Exp. Val. Astra - H 02/04-

VW 7518	
Netzmak / Core Size :	
O.E. Nummer / Number :	6K0 959 455 B
Inlet :	
Outlet :	
Deukühler / Oilcooler :	
Date / Datum :	02-11-2007

Fan. VW Caddy / Seat Inca '97-

RT 4390	
Netzmak / Core Size :	600 - 140 - 64
O.E. Nummer / Number :	8200301884
Inlet :	50 mm.
Outlet :	50 mm.
Deukühler / Oilcooler :	
Date / Datum :	30-03-2009

Interc. Vel Satis 3.0 DCi 06/06-

RT5391	
Netzmak / Core Size :	572 - 430 - 16
O.E. Nummer / Number :	8200 073 912
Inlet :	14.5 mm.
Outlet :	14.5 mm.
Deukühler / Oilcooler :	R134a
Date / Datum :	30-03-2009

Cond. Trafic V 2.0 i *+/+ rear AC04/01-

OL2460	
Netzmak / Core Size :	600 - 410 - 28
O.E. Nummer / Number :	1300275 - 13171432
Inlet :	Ø 34 mm.
Outlet :	Ø 34 mm.
Deukühler / Oilcooler :	S.K 12.5mm / 255mm
Date / Datum :	30-03-2009

Rad. Zafira - B 1.9 CDTi * 07/05-

NIEUWS VAN AVA

WWW.AVA.EU

Onze nieuwe website is sinds januari 2009 online.

De website bevat diverse nieuwe onderdelen en is beschikbaar in negen talen. Voor abonnees is de webshop van AVA beschikbaar via hetzelfde portal



GESTEUNDE TEAMS

Bij autoraces worden bijzonder hoge eisen gesteld aan alle voertuigen. In diverse raceseries worden AVA-producten gebruikt: de ultieme test op betrouwbaarheid en duurzaamheid. Ze garanderen de beste prestaties bij een minimaal gewicht, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

AVA QUALITY COOLING heeft meer dan 25 jaar ervaring met autoraces en weet precies welke hoge eisen professionele coureurs en teams stellen. Daarom vertrouwen diverse teams op de motorkoelingsystemen van AVA QUALITY COOLING



FRANZ ENGSTLER Vice-kampioen 2008

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP 2008 - YOKOHAMA
INDEPENDENTS' TROPHY



FIESTA SPORT TROPHY INTERNATIONAL

Patrick Anglade heeft de afgelopen twee jaar veel ervaring opgedaan in de HJS Diesel Rallye Masters en bij diverse rally's in Duitsland. Hij heeft nu met zijn deelname aan de Fiesta SportTrophy International (FSTi) een belangrijke stap gezet op weg naar een internationale rallycarrière. Hij zal met zijn Ford Fiesta ST meestrijden in zes rondes van het World Rally Championship (WRC). Naast de 'asfaltronde' in Spanje staan er ook nog vijf 'gravelrondes' op het programma, die in Portugal, op Sardinië, in Polen, in Finland en in Wales worden gereden. "Het is een geweldige kans en ik ben erg blij met het M-Sport-programma en de FSTi. De steun die ik tot nu toe heb gekregen van de organisatie van M-Sport en van Ford Deutschland is veelbelovend en ik verheug me op onze samenwerking," aldus Anglade.

