

EDITORIAL

Gentili Lettori,



In questa seconda newsletter intendo fornirvi alcune interessanti notizie sulla nostra Società ed un'analisi della attuale situazione di mercato.

La difficile congiuntura economica odierna è chiaramente identificabile nel settore termico automotive.

Recentemente, nel 2009, la Società statunitense PROLIANCE (dello stesso gruppo di NRF in Europa) ha presentato istanza di adesione al Chapter 11 della normativa

fallimentare Americana.

PROLIANCE è stato il più grande fornitore di scambiatori e aria condizionata nel mercato indipendente Nord Americano.

Una delle conseguenze è stata la ricaduta su alcuni fornitori Asiatici, costretti a far fronte a grosse perdite sui crediti.

La consociata Europea di PROLIANCE, NRF è attualmente in vendita.

In aggiunta, altri fornitori Europei hanno dovuto affrontare l'impatto della crisi.

Secondo quanto riportato dal Financial Times, BEHR sta cercando nuovi investitori. Le perdite ante tasse del 2008, scrive il giornale, ammontano a circa 70 Milioni di Euro; l'indebitamento netto era circa 480 Milioni di Euro alla fine del 2008.

La società NISSENS in Danimarca ha tagliato alcune centinaia di posti di lavoro, negli ultimi 12 mesi.

Al di là delle condizioni di mercato, questo potrebbe anche rappresentare un cambio di strategia per NISSENS. La società ha infatti ridotto la sua produzione interna per l'aftermarket spostandosi sempre più sull'acquisto di prodotti in Asia.

Il gruppo AVA sta affrontando una leggera crescita nel

secondo trimestre del 2009, dopo una partenza lenta. Il Gruppo sta crescendo fortemente in Francia, Inghilterra, Benelux ed Italia. Nel complesso, nei primi 6 mesi le vendite totali di Gruppo sono state leggermente inferiori allo stesso periodo del 2008.

Ciononostante, grazie ad una aumentata efficienza nei costi, la nostra organizzazione è stata in grado di mantenere la sua competitività, specie nel posizionamento di prezzo.

Una delle misure prese è stata la chiusura della consociata AVA Iberica alla fine di Luglio, dopo un attento studio. Questa decisione si è resa inevitabile in quanto l'azienda, aperta nel 2005, non ha mai raggiunto una redditività soddisfacente, anche dopo alcuni anni di start-up.

Da Luglio J. Deus Espana è responsabile di distribuire la gamma AVA in Spagna. Il produttore di scambiatori portoghese J. Deus è con successo da molti anni partner del Gruppo AVA.

J. Deus fa parte del Gruppo Denso ed è specializzato nello sviluppo di scambiatori per clienti di primo impianto come VW-Audi, Fiat e Toyota.

Per noi è l'occasione di intensificare una partnership già forte.

Per finire Vi invito a visitarci alla fiera Equip Auto che si terrà a Parigi dal 13 al 18 Ottobre. Il nostro stand è il n° H90, Hall 6. Ai nostri ospiti sarà messo a disposizione un simulatore di guida BMW M3, fornitoci in esclusiva da BMW per la fiera.

Spero di incontrarvi ad Equip Auto

Cordiali Saluti

Wolfgang Haugg

NEWS

Editoriale:	Wolfgang Haugg	P. 1
Info Tecniche:	AC Volkswagen difetti del compressore	P. 2
Prodotti :	Nuovi Riferimenti AVA	P. 3
Marketing:	Ava News	P. 4

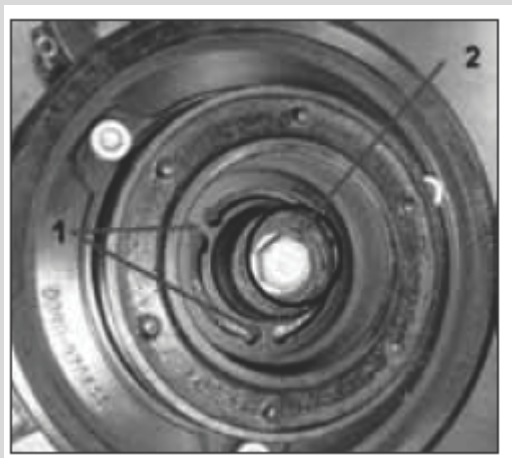
INFO TECNICHE Volkswagen: difetto del compressore

fonte: Automotive A/C Reporter - www.auto-ac-reporter.com

In un bollettino tecnico, Volkswagen ha comunicato che nei modelli Golf, Passat e Jetta si verificano regolarmente difetti in determinati compressori. Si tratta delle ultime versioni, prodotte a partire dal 2005 ed equipaggiate col compressore Zexel-Valeo.

I difetti in questione possono essere di due tipi.

Nel primo caso il compressore non funziona affatto in seguito alla rottura del limitatore di velocità, che serve a proteggere la cinghia di trascinamento da sovraccarichi. Si veda al proposito la foto 1, posizione 1. Il difetto si riconosce anche dal fatto che è impossibile ruotare a mano l'albero del compressore a motore spento. Ovviamente in un caso come questo il compressore non funziona e



l'impianto non raffredda.

La soluzione consiste nel sostituire del compressore, dopo un accurato lavaggio interno dell'impianto. Attenzione: Volkswagen prescrive di sostituire il compressore Zexel-Valeo con un compressore Sanden, codice 1K0820859, indice F.

Volkswagen raccomanda di sostituire il condensatore e la valvola d'espansione così da evitare che particelle metalliche eventualmente rimaste nell'impianto possano provocare nuovi danni.

L'altro difetto consiste nella mancanza di differenza di pressione nell'impianto, laddove il computer di bordo non segnala invece niente di anormale. Nella maggior parte dei casi il difetto è causato da una valvola di regolazione del compressore bloccata da particelle metalliche.

Volkswagen raccomanda anche in questo caso di effettuare il lavaggio interno dell'impianto e di sostituire il compressore, la valvola d'espansione ed il condensatore. Anche in questo caso Volkswagen prescrive di sostituire il compressore Zexel-Valeo con un Sanden, codice 1K0820859, indice F.

In entrambi i casi, dopo aver montato il nuovo compressore, prima di metterlo in servizio occorrerà farne ruotare a mano l'albero per almeno dieci giri.



PRODOTTI

NUOVI RIFERIMENTI AVA

La nostra gamma è incrementata ogni giorno a seguito delle richieste di mercato.
Qui di seguito troverete la lista dei nostri nuovi prodotti già disponibili in stock.

Codice	Applicazione	No. Oe *
HYK196	Compressor Elantra IV / Matrix* 1.6i '02-	977012C000 / 977012D000
RTK404	Compressor Laguna II 2.0i 09/02-05/05	8200343375
VWK285	Compressor Golf V* 1.9 / 2.0 TDi 10/05-*	5N0820803
CRA5075	Condenser Voyager Single AC 04/01-	5072262AA
LCA5090	Condenser Lybra All 07/02-10/05	51708843
PEA5258	Condenser P206 1.6 HDi 11/03-	6455CW / 96483015
PEA5295	Condenser 207 1.4 i * 04/06-	6455EL / 6455ET / 9680713180 / 9653035980
RT5406	Condenser Mascott 3.0 DCi 04/05-	5010514383 / 5010580664
TO5487	Condenser Matrix 1.8 i '02-'08	8845002261
RTM405	Coolingmod. Clio III 1.5 DCi * 08/04-	8200134606 / 8200289181 / 8200289184
HDD219	Drier Accord VII Tourer 03/03-	80351SDAA01
RTV407	Evaporator Megane Scenic 1.9 / 2.0 '99-'03	7701206451
HD4220	Intercooler Civic VI 1.7 CTDi 10/01- 09/05	19700PLZE01
RTA4089	Intercooler Master II 2.8 TD '98-	7701043695 / 4500847 / 09161147
SC4024	Intercooler Scania City bus 12/02-	1775107 / 1798692
DN2317	Radiator Nissan L35.085 '97-	121007230
IV2094	Radiator Iveco 190.30 * '84-'92	42123116
OL2467	Radiator Astra -H 1.9 CDTi Aut.10/04-	1300278 / 13184736
OL2468	Radiator Insignia 1.6 i * 07/08-	1300292 / 13241726
OL2469	Radiator Insignia 2.0 i Turbo Man.07/08-	1300293 / 13241728
OL2470	Radiator Insignia 2.0 i Turbo Aut.07/08-	1300294 / 13241729
OL2471	Radiator Insignia 2.8 i Turbo Man.07/08-	1300289 / 13241723
OL2472	Radiator Insignia 2.8 i Turbo Aut.07/08-	1300288 / 13241722
OL2473	Radiator Insignia 2.0 CDTi Aut.07/08-	1300290 / 13241724
PEA2221	Radiator 307* 1.4i * M/Airco 03/01-	133083
RE2073	Radiator Premium II 10/05-	7420775792
RE2074	Radiator Premium II 10/05-	5010619804
RTA2325	Radiator Kangoo 1.5 DCi 12/01-	8200240818 / 8200072712
SU2071	Radiator Forester 2.0i Man. 06/02-	45111SA020 / 45111SA000 / 45111SA080
SU2072	Radiator Impreza IV 2.0 i Man. 09/07-	45119FG030
TO2488	Radiator Hi-Ace 2.4 TD 08/95-08/01	164005B330 / 164005B331
TO2489	Radiator Yaris 1.8 VVTi 09/05-	1640021310
VW2283	Radiator Sharan 1.9 TDi * 06/02-	7M3121253F
VWA2155	Radiator LT (2.3 /2.5 Tdi) -/- AC '96-'06	2D0121253 / 2D0121253B

* Tutte le indicazioni riguardanti la conformità ed i riferimenti originali sono puramente indicative ed al solo scopo comparativo

MARKETING

News AVA

Cataloghi 2009/2010

I nuovi cataloghi AVA 2009/2010 sono stati distribuiti a tutti i nostri clienti. Attentamente riveduti, essi ora includono chiare informazioni su tutti i prodotti Ava per il termico motore e l'aria condizionata oltre che per le ventole. Inoltre vi sono specifiche applicazioni per i camion superiori a 7.5. t

EQUIP AUTO 2009

A Tutto gas con Ava ad Equip Auto

Una visita allo stand del gruppo AVA (N. 6 H 90) è quasi d'obbligo per tutti i visitatori della Fiera Equip Auto che si terrà a Parigi dal 13 al 18 ottobre 2009.

Il team AVA presenterà le nuove gamme di elettroventole e giunti viscostatici aggiunte recentemente al programma Ava. Il gruppo AVA inoltre ha incrementato la gamma dedicata ai veicoli industriali, un settore di cui gli organizzatori dell'Equip Auto sostengono lo sviluppo durante il salone. Una gamma "heavy duty" per i camion superiori a 7,5 tonnellate sarà completata in tempo per la presentazione al salone. Su questa linea AVA mette a frutto l'esperienza della casa madre HAUGG, fornitore di primo impianto, che è una realtà affermata nel settore dei veicoli industriali.

Non c'è dubbio inoltre che il simulatore prototipo da corsa BMW M3, a disposizione del pubblico presso lo stand AVA, costituirà un notevole polo d'attrazione. Tutti i visitatori che passeranno dallo stand AVA per provare in tutta sicurezza l'ebbrezza della velocità, parteciperanno ad un gioco a premi ad estrazione. Il primo premio sarà un indimenticabile week end in Portogallo, a Lisbona, organizzato in cooperazione con il gruppo DEUS, nostro partner portoghese. A livello europeo, Deus è responsabile in seno al gruppo Denso, dello sviluppo dei componenti aria condizionata per clienti di primo impianto quali, ad esempio, Audi VW Fiat e Toyota. Deus si occupa inoltre della commercializzazione dei prodotti AVA in Spagna e Portogallo, oltre ad essere fornitore del gruppo AVA con prodotti di qualità originale per il mercato indipendente.

Ava e Moradia sono già in attesa di ricevervi allo stand N. 6 H 90 .

