

1 giugno 2009

Numero 1/2009

AVA Italia Srl
Via Dorsale 46
I - 54100 Massa (MS)



**E
D
I
T
O
R
I
A
L
E**

Care lettrici, cari lettori,

Quale azionista del Gruppo AVA-Haugg ho il desiderio di informare al meglio i nostri clienti sui nostri prodotti delle linee "Termico Motore" e "Aria Condizionata" e il loro relativo mercato. La nuova Newsletter AVA è un primo, importante passo, verso questa direzione. Sono lieto quindi di presentarvi oggi il nostro primo numero.

Riteniamo che tutti, Distributori o Ricambisti, Officine generiche o specialisti della climatizzazione, troveranno in essa qualcosa di utile e di interessante. Perciò sarà nostra cura pubblicare, su ogni edizione, le seguenti sezioni:

1. Editoriale con le informazioni generali dal mercato
2. Le novità dei prodotti di casa AVA
3. Informazioni Tecniche: manutenzione e riparazione di sistemi AC e Termici
4. Informazioni sulle nostre attività di Marketing (Pubblicità, Sponsorizzazioni di gare automobiliste e Fiere di settore)

Probabilmente avete già notato che il nostro logo è cambiato. Da pochi mesi abbiamo modificato il nostro marchio aziendale ponendo particolare attenzione alla qualità dei nostri prodotti termici: "AVA QUALITY COOLING" (by Haugg Germany) dimostra che il nostro Gruppo commercializza prodotti di qualità. Con

il nostro marchio vi diamo una promessa di qualità e sottolineiamo la nostra strategia.

L'inserimento nel logo "by Haugg Germany" sta a significare lo stretto rapporto con il gruppo Haugg, che da più di cento anni produce e sviluppa nuovi prodotti, principalmente in Germania e per clienti importanti quali, Daimler, Fendt e Man.

Il filo conduttore della distribuzione dei prodotti Ava è l'alta tecnologia. In particolare nelle corse sport automobilistiche, dove le esigenze di performance ed affidabilità sono le più elevate per ogni componente. In diverse discipline sportive motoristiche, ci sono mezzi allestiti con nostri prodotti, in parte con prodotti di serie, in parte con prodotti dedicati. Il nostro portabandiera è il Team Engstler, che partecipa al Campionato Mondiale Turismo (WTCC). Un particolare interesse è da noi riservato inoltre alla promozione dei giovani negli sport automobilistici. Siamo infatti sponsor del pilota di Rally Patrick Anglade, 21 anni. Ha debuttato nel 2009 nel mondo del rally con il Trofeo Internazionale Fiesta Sport.

Il 2009 è l'anno in cui l'economia generale sarà sottoposta a grandi sfide.

Il Gruppo AVA sta mettendo in atto le misure necessarie a superare questa crisi, garantendo un'organizzazione ancora più efficace. Il processo di consolidamento della distribuzione, già in atto, sarà sempre più veloce, e sempre più aziende piccole e medie si uniranno a grandi gruppi. Il mio sospetto è però che ci sarà anche un'ulteriore concentrazione dal lato dell'offerta, dato che molti fornitori affrontano con difficoltà la riduzione delle vendite e la stretta creditizia.

Vi auguro ogni successo nonostante questa difficile congiuntura.

Alla prossima Newsletter!

Cordialmente
Wolfgang Haugg

NEWS

> [Editoriale: Wolfgang Haugg presenta la Newsletter AVA](#)

> [Info Tecniche: OPEL Astra H](#)

> [Nuovi Riferimenti AVA : OL2460 Radiator Zafira— B 1.9 etc..](#)

> [Notizie Ava : il nuovo sito web](#)

> [Marketing: Gare sportive](#)





OPEL Astra H: ... Raccordo di servizio lato bassa pressione e silenziatore

I
N
F
O
T
E
C
N
I
C
H
E

fonte: Automotive A/C Reporter

L'Astra H, in produzione dal 2004, è uno dei modelli che in futuro dovranno essere affidati sempre più spesso ad uno specialista nell'assistenza per la climatizzazione veicolare. Durante un'ispezione del vano motore, ho notato i seguenti punti:

Raccordo di servizio lato bassa pressione e silenziatore

Sul lato bassa pressione del circuito refrigerante si trova un silenziatore (Fig. 1). La valvola di servizio lato bassa pressione è facilmente accessibile.

Condotti e tubi

L'aspetto più rilevante è la presenza considerevole, nel vano motore, di collegamenti fra le tubazioni, con numerosi passaggi da tubo flessibile a condotto rigido e viceversa (fig. 2), e quindi con una probabilità molto alta di perdite di gas refrigerante. Il condotto ad alta pressione passa sotto il filtro dell'aria: pertanto, se si effettua un test di tenuta, si consiglia di smontare innanzitutto l'alloggiamento del filtro dell'aria.

Valvola di servizio lato alta pressione

Ad un primo esame, la valvola di servizio sul lato alta pressione non è visibile né accessibile, se non dopo aver smontato alcuni elementi. La valvola, osservata guardando nella direzione di marcia, si trova a destra del condensatore, dietro la griglia del radiatore (fig. 3, pos. A). Per smontare la griglia occorre innanzitutto sganciare i quattro (Fig. 3 pos. B). Sarà quindi possibile rimuovere la griglia, spostandola verso l'alto. A questo punto, il raccordo di servizio è facilmente accessibile (Fig. 4, pos.

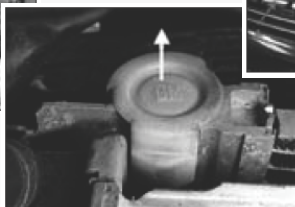
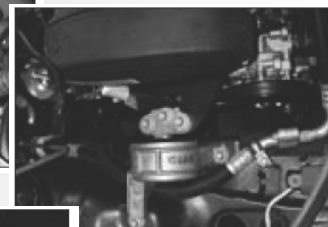
1), e risulta visibile anche il tappo posto sul lato superiore dell'essiccatore (fig. 4, pos.2)

Filtro essiccatore

Nei modelli con motori Z13DTH, Z19DT, Z19DTH e Z19DTL, il filtro essiccatore può essere sostituito senza dover smontare il condensatore; in tutti gli altri modelli, invece, il condensatore dovrà essere rimosso. La vite di fissaggio del filtro diventa visibile una volta tolta la calotta (fig. 5). Nei condensatori con altezza ridotta, il filtro originale dovrà essere accorciato sul lato inferiore (all'altezza della tacca).

Problemi e possibili cause

- Nei modelli con motori Z20LEL e Z20LER, è possibile percepire un picchettio in caso di funzionamento al minimo. Il rumore può essere causato dal continuo alternarsi fra accensione e spegnimento del compressore. Il guasto può essere risolto con un aggiornamento del software della centralina di gestione motore.
- Nei modelli con motori Z19DT, Z19DTL e Z19DTH possono verificarsi problemi al compressore. Qualora il compressore evidenzia una resa scarsa o nulla e, eventualmente, l'impianto segnali il codice di errore P0530, è possibile che la causa sia una pressione troppo elevata nel circuito. Il problema si manifesta generalmente a temperature ambiente superiori ai 30°C.



In questi casi, la quantità di gas refrigerante deve essere ridotta a 430 grammi, e occorre effettuare un test di pressione e di funzionamento.

- Nei modelli con motori Z20LEL e Z20LER, è possibile percepire un picchettio in caso di funzionamento al minimo. Il rumore può essere causato dal continuo alternarsi fra accensione e spegnimento del compressore. Il guasto può essere risolto con un aggiornamento del software della centralina di gestione motore.
 - Nei modelli con motori Z19DT, Z19DTL e Z19DTH possono verificarsi problemi al compressore. Qualora il compressore evidenzia una resa scarsa o nulla e, eventualmente, l'impianto segnali il codice di errore P0530, è possibile che la causa sia una pressione troppo elevata nel circuito. Il problema si manifesta generalmente a temperature ambiente superiori ai 30°C. In questi casi, la quantità di gas refrigerante deve essere ridotta a 430 grammi, e occorre effettuare un test di pressione e di funzionamento.
 - Sui modelli prodotti nel 2004 è possibile avvertire rumori provenienti dal vano motore in fase di accelerazione e decelerazione, con il motore a temperatura di esercizio. Generalmente, questi problemi si verificano fra i 2500 e i 3000 giri. La causa, in molti casi, è l'assenza o l'errata posizione dell'elemento silenziatore (fig. 6) nel vano motore, fra il condotto del gas refrigerante e la barra longitudinale. Se si riscontra un simile problema, occorre verificare la posizione dell'elemento silenziatore e del tubo flessibile del gas refrigerante. Se l'elemento silenziatore è assente, bisognerà montarne uno nuovo.
 - Qualora si presentino problemi di rumorosità del compressore in modelli con climatizzatori automatici e motori Z14XEP, Z16XEP e Z18XE, si può tentare di risolverli aggiornando il software della centralina del climatizzatore. I modelli interessati sono quelli prodotti negli anni 2004 e 2005.
- Nei modelli prodotti dal 2004 al 2006, la rottura dei fusibili del radiatore può portare a temperature del motore troppo elevate. Solitamente i fusibili in questione sono il 5 e il 6 (entrambi da 40A), alloggiati nella scatola fusibili del vano motore. In molti casi la causa è un difetto di produzione del fascio cavi. Per risolvere definitivamente il problema è bene contattare il concessionario Opel più vicino, poiché saranno necessarie modifiche al fascio cavi o alla scatola portafusibili.

Quantità di gas refrigerante e olio

Quantità di gas refrigerante R134a

I Modello	Codice del motore	Quantità- gr.
< 2006	Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z17DTH, Z17DTL	500
	Z14XEL, Z14XEP, Z16XEP, Z18XE, Z13DTH, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL	475
	Tipo di motore	Carica- gr.
> 2006	Z20LEL, Z20LER, Z13DTH, Z17DTH, Z17DTL	475
	Z14XEL, Z14XEP, Z16XEP, Z18XE, Z18XER, Z20LEH, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL	450

Modello	Codice del motore	Quantità- gr.
Tutti	Z17DTH, Z17DTL	120 ml
Tutti	Z14XEL, Z14XEP, Z16XEP, Z18XE, Z18XER, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z13DTH	150 ml
Tutti	Z19DT, Z19DTH, Z19DTL	135 ml

Quantità d'olio
PAG ISO46



PEK317	Compressor	107 1.0 i * 04/05-	883100H010
PEK318	Compressor	107 1.4 HDi * 04/05-	883100H020
MSK437	Compressor	C 180 1.8 i * W204 02/07-	22304911
MSK438	Compressor	C 200 2.2 CDi * W204 02/07-	22305011
RTK392	Compressor	Laguna III 2.0 i 09/07-	8200720780
RTK389	Compressor	Trafic VI 2.0 DCi 08/06-	8200454172
IVK093	Compressor	Eurostar E38* '91-	98462948
REK072	Compressor	Premium 250D * 06/96-	5010240457
REK071	Compressor	Premium 320D * 01/00-	5010483099
FTK363	Compressor	Croma III 2.4 MJTD 06/05-	55189005
REK073	Compressor	Magnum DXi 10/04-04/06	5010563567
LC5090	Condenser	Lybra All 07/02-10/05	51708843
RT5391	Condenser	Trafic V 2.0 i *+/+ rear AC04/01-	2765000QAJ
ALD108	Drier	Alfa 147 / 156 * 02/01-	71737165
OL1461	Expansion Valve	Astra - H 02/04-	1618314
PE7539	Fan	207 * + / + AC 02/02-	1253H5
RT7544	Fan	Clio II 1.2 i +/+AC 06/01-	7701051483
PE7543	Fan	Expert 1.6 i * - /+AC'94-'06	1308J1
PE7540	Fan	Expert 1.9 D * - /-AC '95-'01	1308J1
PE7541	Fan	Expert 1.9 D * +/+AC '95-'01	1308J1
PE7544	Fan	Expert 1.9 TD * - /+AC'94-'06	1308J1
PE7542	Fan	Expert 2.0 Hdi * +/+AC'94-'06	1308J1
VO7511	Fan	S40 / V40 1.9TD +/+ AC 10/99-07/00	ETP8475
VW7527	Fan	VW Caddy / Seat Inca '97-	6K0959455B
RT4390	Intercooler	Vel Satis 3.0 DCi 06/06-	8200301884
HD2216	Radiator	Civic VI Type R Alluminium 04/01-	19010PRA003
HD2215	Radiator	CR-V 2.2 CDTi *10/04-	19010RMAE01
IS2025	Radiator	D-Max 2.5 DiTD 10/02-	8973333512
PE2319	Radiator	J5/C25/ Ducato Dies. '85-'94	1300J9
BW2335	Radiator	M3 3.2 i (E46) '00-'06	1300K3
MS2436	Radiator	ML 350 * (W164) 08/05-	2515000003
DN2316	Radiator	Terrano I 2.7 TD * '87-'02	21410G9900
TO2482	Radiator	Yaris 1.5 i 09/05-	1640021270
OL2460	Radiator	Zafira - B 1.9 CDTi * 07/05-	1300275

PE K317	
Netzmaß / Core Size : 9403.RJ	
O.E. Nummer / Number : 9403.RJ	
Inlet : Ø 9.37 mm.	
Outlet : Ø 14.3 mm.	
Öelkühler / Oilcooler : R134a	
Date / Datum : 30-03-2009	Comp. 107 1.0 i * 04/05-

MS K438	
Netzmaß / Core Size :	
O.E. Nummer / Number : 002.230.0011	
Inlet : Ø 9.3 mm.	
Outlet : Ø 13 mm.	
Öelkühler / Oilcooler : R134a	
Date / Datum : 25-03-2009	Comp. C 200 2.2 CDi * W204

LC 5090	
Netzmaß / Core Size :	
O.E. Nummer / Number : 51708843	
Inlet : Ø 15.5 mm.	
Outlet : Ø 15.5 mm.	
Öelkühler / Oilcooler : R134a	
Date / Datum : 25-03-2009	Cond. Lybra All 07/02-10/05

AL D108	
Netzmaß / Core Size :	
O.E. Nummer / Number : 71737165	
Inlet :	
Outlet :	
Öelkühler / Oilcooler :	
Date / Datum : 02-04-2009	Drier Alfa 147 / 156 * 02/01-

OL 1461	
Netzmaß / Core Size :	
O.E. Nummer / Number : 1618314	
Inlet : Ø 7 mm / 14.2 mm	
Outlet : 11.9 mm / 17.7 mm	
Öelkühler / Oilcooler : R134a	
Date / Datum : 02-04-2009	Exp. Val. Astra - H 02/04-

VW 7518	
Netzmaß / Core Size :	
O.E. Nummer / Number : 6K0959455B	
Inlet :	
Outlet :	
Öelkühler / Oilcooler :	
Date / Datum : 02-11-2007	Fan VW Caddy / Seat Inca '97-

RT 4390	
Netzmaß / Core Size : 600 - 140 - 64	
O.E. Nummer / Number : 8200301884	
Inlet : 50 mm.	
Outlet : 50 mm.	
Öelkühler / Oilcooler :	
Date / Datum : 30-03-2009	Interc. Vel Satis 3.0 DCi 06/06-

RT5391	
Netzmaß / Core Size : 572 - 430 - 16	
O.E. Nummer / Number : 2765000QAJ	
Inlet : 14.5 mm.	
Outlet : 14.5 mm.	
Öelkühler / Oilcooler : R134a	
Date / Datum : 30-03-2009	Cond. Trafic V 2.0 i *+/+ rear AC04/01-

OL2460	
Netzmaß / Core Size : 600 - 410 - 28	
O.E. Nummer / Number : 1300275 - 13171432	
Inlet : Ø 34 mm.	
Outlet : Ø 34 mm.	
Öelkühler / Oilcooler : S.K 12.5mm / 255mm	
Date / Datum : 30-03-2009	Rad. Zafira - B 1.9 CDTi * 07/05-

**N
O
T
I
Z
I
E**

AVA NOTIZIE

WWW.AVA.EU

Il nostro nuovo sito è on line da Gennaio 2009.

Include molte nuove funzioni, ed è disponibile in 9 lingue. Per I client registrati è disponibile nello stesso portale anche il web—shop.



M Squadre sponsorizzate

Nelle gare automobilistiche ogni veicolo deve possedere requisiti particolarmente elevati. I prodotti Ava sono utilizzati in diverse gare dove hanno superato brillantemente i test di durata e affidabilità in ognuna di esse. Essi forniscono alte prestazioni con minimo peso anche sotto i più intensi sforzi di guida sportiva.



FRANZ ENGSTLER
Vice Campione 2008

2008 FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP - YOKOHAMA INDEPENDENTS' TROPHY



FIESTA SPORT TROPHY INTERNATIONAL

Dopo aver acquisito un'esperienza significativa durante gli ultimi due anni nel HJS Diesel Rally Masters e molti altri rally in Germania, Patrick Anglade ha fatto un passo importante sulla sua strada verso una carriera internazionale nei rally trasferendosi nel FSTi (Trofeo Internazionale Sportivo Fiesta). Prenderà parte a gare del WRC (Campionato Mondiale Rally) e combatterà per raggiungere punti nel Ford Fiesta ST. Oltre al rally su asfalto in Spagna, ci saranno anche 5 gare su ghiaia che avranno luogo in Portogallo, Sardegna, Polonia, Finlandia e Galles. "Mi è stata offerta una grande opportunità e sono veramente felice per il programma M-Sport - FSTi - spiega Anglade - Il supporto che ho ricevuto finora dagli organizzatori M-Sport e dalla Ford Germania è esemplare e sto veramente ansioso di iniziare a lavorare con loro."



**A
R
K
E
T
I
N
G**